

## ÅRSRAPPORT FÖR AKTIVITETEN GEODATA FÖR ETT HÅLLBART SAM- HÄLLE/KUSTZONSKARTERING FÖR ÅR 2021

---

### Första året med ny nationell geodatastrategi för 2021-2025

Sjöfartsverket har tillsammans med SGU arbetat ganska intensivt under året för att få fram ett underlag för hemställan och förslag på uppdrag för ett Kustzonskarteringsprogram. Även Lantmäteriet och andra myndigheter har deltagit i arbetet och en bred referensgrupp har fått möjlighet att lämna synpunkter på dokumentens innehåll.



### Arbetet lett av Sjöfartsverket

## Innehållsförteckning

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.....	2
SAMMANFATTNING AV ARBETET I AKTIVITETEN UNDER ÅRET.....	3
1. VAD VI ÖNSKAT UPPNÅ OCH VAD VI LYCKATS UPPNÅ UNDER ÅRET .....	3
1.1 <i>Syfte och mål</i> .....	3
1.1.1 <i>Nyttor som vi genererat med arbetet</i> .....	4
1.1.2 <i>Intressenter för arbetet</i> .....	4
2. FORTSÄTTNING I ARBETET .....	4

## Sammanfattning av arbetet i aktiviteten under året

Aktiviteten har genomförts inom ramen av Geodatarådets handlingsplan för året 2021.

Aktiviteten har sin grund i den nationella geodatastrategin som gäller för 2021-2025.

I den nationella geodatastrategin finns utpekade samhällsutmaningar med mål om vad som behöver göras. Vårt arbete kommer utifrån samhällsutmaningen Geodata för ett hållbart samhälle och det uppsatta målet om Kust- och strandzonskartering.

Organisation av arbetet har varit att Patrik Wiberg från myndigheten Sjöfartsverket har lett arbetet och Hans Öiås från Sjöfartsverket, Lovisa Zillén Snowball och Gustav Kågesten från SGU samt Magnus Forsberg från Lantmäteriet har deltagit i det gemensamma arbetet.

Vi har träffats 11 gånger via videokonferenser och dessa har bestått i rena arbetsmöten men även några kortare gemensamma avstämningar och interna avstämningar med respektive myndighet. Vid några tillfällen har även Dialog med operativa styrgrupp skett och vi har representerats vid samtliga möten med Geodatarådet. Vi har kommit fram till att vi förenklar namnet genom att ta bort begreppet strandzon då den ändå kan innefattas i begreppet kustzon.

Efter möten med Generaldirektörerna för Sjöfartsverket, SGU och Lantmäteriet har det beslutats att vi inte ska skicka in en separat hemställan utan istället lämna in det inkluderat i myndigheternas ordinarie budgetunderlag.

Vi har också identifierat att vi måste visa på att ett kustzonskarteringsprogram har ett brett stöd från övriga myndigheter och deltagare i Geodatarådet. Med anledning av det så har vi arbetat fram ett textmaterial som kan användas för att lägga in i respektive budgetunderlag.

## I. Vad vi önskat uppnå och vad vi lyckats uppnå under året

### I.1 SYFTE OCH MÅL

Det vi gemensamt har önskat uppnå med årets arbete är att med ett brett stöd från andra myndigheter arbeta fram ett underlag för hemställan och framtida uppdrag för ett Kustzonskarteringsprogram där vi börjar med en förstudie innehållande bland annat en kostnads/nyttoanalys.

Det vi uppnått med årets arbete är:

- Underlag för ”hemställan” att inkludera i myndigheternas ordinarie budgetunderlag för 2023 finns framtaget. Möjlighet finns att detaljustera bland annat motiveringar för respektive myndighet.

- Förslag på regeringsuppdrag finns framtaget att bifogas till myndigheternas budgetunderlag.
- Förslag på stödjande text för användning i andra myndigheters budgetunderlag för 2023.

#### **1.1.1 NYTTOR SOM VI GENERERAT MED ARBETET**

De nyttor som vi gemensamt uppnått med årets arbete är hittills endast en ökad samstämmighet inom Geodatarådet för behovet av en nationell kustzonskartering. De stora nyttorna uppstår först när ett karteringsprogram startats på riktigt vilket enligt nuvarande plan kan ske först 2024.

Med att fått ut dessa nyttor av aktiviteten så bidrar vi på sikt till Sveriges genomförande av agenda 2030 och då särskilt inom målområde 14 Hav och marina resurser och främst delområdena 14.2, 14.4, 14.7, 14A och 14C. En kustzonskartering har även starka kopplingar mot många övriga målområden, inte minst 7, 9, 12-15.

#### **1.1.2 INTRESSENER FÖR ARBETET**

De nyttor vi på sikt räknar med att generera för ett brett spektrum av intressenter genom att få tillgång till grundläggande information om kunskap om kustzonen som är nödvändig för en mängd aktiviteter och forskning. Inte minst för Lantmäteriets möjlighet till rådighetsbeslut för verksamhetsetablering på allmänt vatten då fastighetsgränserna i vatten, som är dess inre begränsning, idag inte är bestämda.

## **2. Fortsättning i arbetet**

Under 2022 kommer aktiviteten fortsätta inom ramen av Geodatarådets handlingsplan för 2022. Detta sker med målsättningen att få fram medel för en förstudie (steg 1) av ett långsiktigt kustzonskarteringsprogram.