



Regeringskansliet,
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

2022-09-27
LM2022/035613

Yttrande över VTI:s utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige

Regeringskansliets diarienummer I2022/01032

Lantmäteriets synpunkter

Då VTI:s förslag till mål i sig inte bedöms påverka Lantmäteriets ansvarsområden har Lantmäteriet inte heller några synpunkter på om de antas eller inte.

Vad gäller det framtida arbetet för att nå och följa upp målen har Lantmäteriet emellertid följande medskick.

Trafikverket ansvarar för väg och cykelvägar via Nationell vägdatabas (NVDB) och Lantmäteriet använder NVDB-data i sina kartprodukter. Dessa kartprodukter används i mycket stor omfattning av samhället och bidrar till stor samhällsnytta. I dessa kartprodukter visualiserar och tillgängliggör vi cykelvägar. Lantmäteriet bidrar även med data beträffande cykelvägar till Trafikverket och NVDB.

Cykelstråk inom en stad finns inte i NVDB idag, men om det i framtiden läggs in skulle Lantmäteriet i en kartbild kunna lyfta kartografi och transportvägar som vi gör med bilvägnätet med t.ex. övergripande länk, m.m.

NVDB lägger idag in cykelvägar i samarbete med kommunerna och Lantmäteriet. Vi kompletterar i vissa fall enligt vårt urval nedan om behov finns.

- Lantmäteriet ska endast redovisa ett urval enligt en kartografisk definition för redovisning i skala 1:50 000. Vi hämtar även cykelvägar i NVDB och gör sedan urvalet manuellt. Denna urvalsregel behöver ändras om Lantmäteriet ska kunna tillhandahålla ett fullständigt cykelvägnät i produkter 1:10 000.
- Lantmäteriet har tillsammans med Trafikverket och kommunerna tagit fram en klassificering av olika typer för att kunna göra ett automatisk ”kartografiskt” urval av de viktigaste cykelvägarna i en generaliserad produkt, t.ex. 1:50 000. Detta är dock nyligen infört och inte fullständigt över hela Sverige idag.

Lantmäteriet har tidigare redovisat cykelleder t.ex. Sverigeleden. Dessa cykelstråk har tidigare funnits redovisade i LM-data, skala 1:100 000, men har tagits bort. (Trafikverket har i sin data påbörjat lagring av vad som kallas ”turismcykelled”.)

Vid ett beslut om att släppa Lantmäteriets produkter och data som öppen data skulle en stor nytta för initiativet kunna uppstå, eftersom data både skulle bli mer tillgängligt och lättare att konsumera för aktörer intresserade av att släppa t.ex. hjälpmedel för navigation och upplevelser via cykel.

Lantmäteriet tillhandahåller den Nationella geodataplattformen (NGP) i vilken kommuner och statliga myndighet som producerar geodata kan tillgängliggöra sina datamängder för vidareutnyttjande. NGP utvecklas fortfarande och kan på sikt komma att innehålla information om exempelvis cykelvägar. Informationen som är tillgänglig via NGP kan användas för att ta fram underlag för att dels genomföra åtgärder som främjar målen, dels få fram information som kan användas för att utvärdera om målen är uppfyllda.

Beslut

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Susanne Ås Sivborg. Lantmätaren Johan Modig har varit föredragande. Vid den slutliga handläggningen har också ställföreträdande generaldirektör Anders Lundquist medverkat.

För Lantmäteriet



Susanne Ås Sivborg

OM PERSONUPPGIFTER

När Lantmäteriet samlar in personuppgifter ska myndigheten lämna information om den behandling av personuppgifter som görs. Informationen går att hitta på hemsidan <https://www.lantmateriet.se/personuppgifter> eller genom att kontakta Kundcenter på telefonnummer 0771-63 63 63.